



Wichtige Standarts:

DREHRICHTUNG:		rechts Alle Turns ins Holding
LEGTIME:	below FL140 above FL140	1 min 1,5 min
GESCHWINDIGKEITEN:	PROPS below FL140	max. 170 KIAS
	PROBS above FL140	max. 175 KIAS
	JETS below 6.000 ft	max. 210 KIAS
	JETS 6.000 ft – FL140 JETS above FL140	max. 220 KIAS max. 240 KIAS

Windkorrektur

SEITENWIND:	Inbound-Leg	WCA
	Outbound-Leg (1. min)	WCA x3
	Outbound-Leg (ab 1 min)	WCA
	Outbound-Leg (Entry)	WCA x2
RÜCKEN-/GEGENWIND:	pro 10 kts Rückenwind	+5 sec Outbound-Time
	pro 20 kts Gegenwind	- 5 sec Outbound-Time

Höhen im Holding

MHA	Minimum Holding Altitude	geringste zulässige Höhe
Climb-/ Descentrate	minimal	1.000 ft/sec
	maximal	1.500 ft/sec

Sprechfunk

Für die Holdings gibt es vorgeschriebene Sprechgruppen, die von Piloten und ATC benutzt werden müssen:

ANWEISUNGEN FÜR EIN HOLDING

ATC	SAG 123, proceed direct FIX and hold
SAG123	Proceeding to FIX and hold – SAG123

Wenn das Holdingverfahren unbekannt ist:

SAG123	SAG123 – Request holding instructions
--------	---------------------------------------

Holdinganweisungen über einem Punkt:

ATC	SAG123, hold over Waypoint FIX, inbound track 011°, [left hand pattern] [with outbound time 1,5 min]
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Oder auf einem Radial:

ATC	SAG123, hold on radial xxx of VOR, between 15 DME and 20 DME, [left hand pattern] [on inbound track xxx]
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

MELDEN DES HOLDINGS

SAG123	SAG123 – FIX turning outbound
ATC	SAG 123 - roger

VORAUSSICHTLICHE ANFLUGSZEIT

ATC	SAG123, expected approach time / EAT at XX
-----	--------------------------------------------

Die EAT (Expected Approach Time) wird nur in Minuten ohne Stunden angegeben

ATC	SAG123, no delay expected
ATC	SAG123, delay not determined [,Reason]

TIMING / SPACING IM HOLDING

ATC	SAG123, continue on outbound heading
-----	--------------------------------------

Das Holding wird ganz normal abgeflogen, bis auf den Inbound-Turn. Man verlängert das Outbound-Leg bis auf weitere Anweisung:

ATC	SAG123, turn inbound
ATC	SAG123, proceed direct FIX then FIX2

VERLASSEN DES HOLDS

ATC	SAG123, leave holding at FIX [on heading XXX]
ATC	SAG123, turn [left/right] heading XXX / proceed direct FIX

Und zum Schluss der schlimmste Fall

SAG123	SAG123 – holding fuel extended – request diversion to ALTERNATE
--------	-----------------------------------------------------------------